



КонсультантПлюс

Приказ Минтруда России от 03.10.2022 N
604н

"Об утверждении профессионального
стандарта "Капитан судна
рыбопромыслового флота"

(Зарегистрировано в Минюсте России
07.11.2022 N 70830)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 16.02.2023

Источник публикации

Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 07.11.2022

Примечание к документу

Начало действия документа - **01.03.2023**.

Срок действия документа **ограничен** 1 марта 2029 года.

Название документа

Приказ Минтруда России от 03.10.2022 N 604н

"Об утверждении профессионального стандарта "Капитан судна рыбопромыслового флота"
(Зарегистрировано в Минюсте России 07.11.2022 N 70830)

Зарегистрировано в Минюсте России 7 ноября 2022 г. N 70830

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 3 октября 2022 г. N 604н

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА "КАПИТАН СУДНА РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА"

В соответствии с [пунктом 16](#) Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. N 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 4, ст. 293; 2014, N 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный [стандарт](#) "Капитан судна рыбопромыслового флота".

2. Признать утратившим силу [приказ](#) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 октября 2015 г. N 727н "Об утверждении профессионального стандарта "Капитан судна рыбопромыслового флота" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 октября 2015 г., регистрационный N 39563).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр
А.О.КОТЯКОВ

Утвержден
приказом Министерства труда
и социальной защиты
Российской Федерации
от 3 октября 2022 г. N 604н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ **КАПИТАН СУДНА РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА**

| |
|-----|
| 561 |
|-----|

Регистрационный номер

I. Общие сведения

Промышленное рыболовство

15.018

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение эффективной производственно-хозяйственной деятельности судов рыбопромыслового флота, безопасности мореплавания и ведения промысла

Группа занятий:

| | | | |
|---------------|--------------------------|-----------|----------------|
| 3152 | Капитаны судов и лоцманы | - | - |
| (код ОКЗ <1>) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

| | |
|-----------------|--|
| 03.11 | Рыболовство морское |
| (код ОКВЭД <2>) | (наименование вида экономической деятельности) |

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
|-----------------------------|---|----------------------|--|--------|-----------------------------------|
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| A | Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой | 6 | Организация процессов судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла в прибрежном плавании на уровне | A/01.6 | 6 |

| | | | | | |
|---|---|---|--|--------|---|
| | вместимостью менее 500, занятыми в прибрежном плавании | | управления | | |
| | | | Организация процессов добычи и хранения рыбопродукции (морепродукции) в прибрежном плавании на уровне управления | A/02.6 | 6 |
| | | | Административно-правовая и коммерческая деятельность в прибрежном плавании на уровне управления | A/03.6 | 6 |
| | | | Организация технической эксплуатации рыболовного судна на уровне управления | A/04.6 | 6 |
| | | | Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море | A/05.6 | 6 |
| В | Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000 | 7 | Организация процессов судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления | V/01.7 | 7 |
| | | | Организация процессов добычи, обработки и хранения рыбопродукции (морепродукции) на уровне управления | V/02.7 | 7 |
| | | | Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления | V/03.7 | 7 |
| | | | Организация технической эксплуатации рыболовного судна на уровне управления | V/04.7 | 7 |
| | | | Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море | V/05.7 | 7 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|--------|---|
| С | Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более | 7 | Организация процессов судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления | С/01.7 | 7 |
| | | | Организация процессов добычи и производства рыбопродукции (морепродукции) в промысловом районе на уровне управления | С/02.7 | 7 |
| | | | Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления | С/03.7 | 7 |
| | | | Организация технической эксплуатации морского судна на уровне управления | С/04.7 | 7 |
| | | | Организация борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказание помощи терпящим бедствие на море | С/05.7 | 7 |

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятыми в прибрежном плавании | Код | А | Уровень квалификации | 6 |
|--------------|--|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|---------------|---|---|--|--|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | Код оригинала | | Регистрационный номер профессионального стандарта | | |

| | |
|-----------|---|
| Возможные | Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью |
|-----------|---|

| | |
|--|--|
| наименования должностей, профессий | менее 500 |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалитет |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Наличие диплома капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 <3> Наличие у моряков медицинского свидетельства, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья <3> |
| Другие характеристики | Капитанам морских судов валовой вместимостью менее 500, не имеющим опыта работы на судах рыбопромыслового флота, необходимо пройти стажировку на новом типе судна в должности старшего помощника капитана или дублера капитана на срок, установленный судовладельцем |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------------|--|
| ОКЗ | 3152 | Капитаны судов и лоцманы |
| ОКПДТР <4> | 23357 | Капитан (старшина, шкипер) |
| ОКСО <5> | 2.26.02.03 | Судовождение |
| | 2.26.05.05 | Судовождение |

3.1.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация процессов судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла в прибрежном | Код | A/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

плавание на уровне управления

Происхождение
 трудовой функции

| | | | | |
|----------|---|------------------------------|--|--|
| Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|----------|---|------------------------------|--|--|

Код
оригинала

Регистрационный
номер
профессионального
стандарта

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Подготовка судна к рейсу: проработка маршрута перехода, проверка предварительной прокладки, проверка наличия необходимых навигационных карт и пособий, проверка исправности электрорадионавигационного оборудования, разработка грузового плана, планирование загрузки и бункеровки судна и проведение расчетов остойчивости и посадки судна с учетом возможного обледенения судна с выполнением требований международного документа, содержащего обязательные меры по обеспечению остойчивости судов в неповрежденном состоянии |
| | Проведение тестирования судовых машин и механизмов, корпуса судна, рулевого управления (основного и аварийного), аварийно-спасательного имущества, противопожарного инвентаря и установок, спасательных шлюпок и плотов, герметичных закрытий, в том числе люковых закрытий трюмов, осушительных систем трюмов и машинного отделения, основных и аварийных пожарных насосов |
| | Планирование и выполнение всех операций и мероприятий в соответствии с требованиями международного документа по управлению безопасной эксплуатацией морских судов, включая идентификацию и оценку всех рисков, с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне) |
| | Организация работ по подготовке судна к промыслово-производственной деятельности и предупреждению загрязнения моря |
| | Организация подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждению загрязнения моря; проведение общесудовых учений согласно требованиям судовых расписаний по тревогам и нормативных правовых актов |
| | Организация несения вахт в море и на стоянке судна в порту |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>Назначение ответственных исполнителей, постановка конкретных задач, проведение технической учебы и необходимого инструктажа, в том числе по охране труда, с членами экипажа согласно инструкциям судовладельца и требованиям охраны труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов</p> <p>Управление судном в различных условиях плавания: выявление факторов, влияющих на безопасность судна; оценивание динамики наблюдаемых условий и факторов, появления новых факторов; прогнозирование оценки реальных возможностей судна противостоять воздействию среды и выбор тактики управления судном</p> |
| Необходимые умения | <p>Производить оценку безопасности и готовности судна к рейсу (выбор основного маршрута перехода на промысел, загрузка и бункеровка судна, расчеты остойчивости и посадки) с применением международного документа, содержащего обязательные меры по обеспечению остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также с учетом возможного обледенения</p> |
| | <p>Организовывать вахтенную службу и несение вахт на переходе судна морем и при стоянке в порту <6></p> |
| | <p>Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа</p> |
| | <p>Организовывать проведение судовых учений согласно судовым расписаниям по тревогам с учетом нормативных правовых актов</p> |
| | <p>Выполнять анализ навигационно-промысловой информации, определять факторы, влияющие на безопасность плавания и ведения промысла</p> |
| | <p>Управлять судном в различных условиях плавания, обеспечивая безопасность мореплавания в прибрежном плавании</p> |
| | <p>Применять в практике управления судном международные правила предупреждения столкновения судов в море, правила плавания в исключительных экономических зонах и внутренних водах иностранных государств</p> |
| | <p>Применять на практике требования, рекомендации, изложенные в международном документе по управлению безопасной эксплуатацией морских судов, с учетом специфики работы и конструкции судна</p> |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>Применять методы определения места судна, ведения счисления и оценки точности места судна с использованием цифровой навигационной техники</p> <p>Применять информационно-цифровые технические средства судовождения и радионавигационные приборы</p> <p>Использовать электронно-цифровые средства связи</p> <p>Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при плавании в условиях плохой видимости и плавании в районах интенсивного судоходства</p> <p>Выполнять тестирование навигационной аппаратуры и проверку коллекции навигационных карт, пособий</p> <p>Разрабатывать грузовой план судна, выполнять расчеты остойчивости и посадки с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> <p>Организовывать своевременное и объективное расследование производственной травмы, полученной членом экипажа на борту судна</p> <p>Вводить и редактировать данные в электронные таблицы, печатать электронные таблицы с использованием табличных процессоров</p> |
| Необходимые знания | <p>Источники информации, содержащей сведения по районам плавания в мировом океане (морские лоции, морские карты, карты погоды, извещения мореплавателям, огни и знаки, карты океанских путей и пособия)</p> <p>Методы выбора маршрутов плавания и выполнения предварительной прокладки</p> <p>Требования международного права и локальных нормативных актов в области свободы судоходства и возможных ограничений</p> <p>Требования к организации и функционированию системы управления безопасностью на судне</p> <p>Правила перевозки различных грузов, технология крепления грузов, выполнения расчетов остойчивости и посадки</p> <p>Требования международных документов к компетентности капитана в области: судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла в прибрежном плавании на</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| | уровне управления |
| | Международные правила предупреждения столкновения судов в море |
| | Требования международного документа по охране человеческой жизни на море |
| | Требования международных документов о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов |
| | Требования политики организации в области управления безопасностью |
| | Международные и национальные правила плавания в режимных зонах, в водах иностранных государств |
| | Электронно-цифровые средства связи и их ограничения |
| | Методы эксплуатации информационно-цифровых технических средств судовождения и радионавигационных приборов |
| | Методы определения места судна, в том числе визуальные, астрономические, с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, радиолокации и радиопеленгования; ведения счисления и оценки точности места судна |
| | Тактико-технические характеристики судна, конструктивные особенности судна, судовые системы, средства борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море |
| | Процессы и технологии, посредством которых реализуются борьба за живучесть судна и спасение людей на море |
| | Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров |
| Другие характеристики | - |

3.1.2. Трудовая функция

Наименование

Организация процессов добычи и хранения рыбопродукции

Код

A/02.6

Уровень (подуровень)

6

(морепродукции) в прибрежном
 плавании на уровне управления

квалификации

Происхождение
 трудовой функции

| | | | | |
|----------|---|------------------------------|--|--|
| Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|----------|---|------------------------------|--|--|

Код
оригинала

Регистрационный
номер
профессионального
стандарта

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Выполнение требований локальных нормативных актов в области обеспечения безопасности ведения промысла, в том числе и в группе судов |
| | Поиск скоплений объектов промысла с использованием цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры и оценка их промысловой значимости с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне) |
| | Организация процесса лова (добычи): выбор тактики, настройка орудий лова, тарировка орудий лова, определение параметров и продолжительности работы орудий лова |
| | Расчет остойчивости судна при работе с орудиями лова и приеме груза (улова рыбы, тары, снабжения) на палубу с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне) |
| | Определение величины допустимых углов крена с учетом свободных поверхностей воды в палубных бункерах для хранения рыбы с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне) |
| | Организация обработки улова и производства морепродукции, обеспечение контроля качества |
| | Обеспечение безопасности ведения промысла, выполнения грузовых операций в море и порту |
| | Организация рационального складирования и хранения рыбопродукции, контроля параметров хранения и выполнения требований к нему |
| | Организация выгрузки рыбопродукции, выполнение портовых |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>формальностей, получение свидетельства о свободной практике, предъявление судна сюрвейеру</p> <p>Обеспечение выполнения правил ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах</p> <p>Ведение промысловой документации в соответствии с требованиями национальных и международных документов, в том числе электронного промыслового журнала, с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> <p>Обеспечение выполнения экипажем требований охраны труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов</p> |
| Необходимые умения | <p>Производить оценку: безопасности ведения промысла, безаварийности промыслового вооружения, исправности технологического оборудования, обучения экипажа безопасным методам работы</p> <p>Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при ведении промысла и плавании в условиях плохой видимости, плавании в районах интенсивного судоходства с применением электронных средств автоматизированной радиолокационной прокладки (при наличии)</p> <p>Вести поиск скоплений объектов промысла с минимальными затратами времени и ресурсов судна с применением цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры</p> <p>Определять рациональный режим лова, выбирать орудия лова рыбы, морепродуктов с учетом специфики рейсового задания и технического состояния промысловой техники, а также специфики объекта промысла и требований конвенционных и локальных нормативных актов</p> <p>Выполнять безопасные маневры с орудиями лова, в том числе в группе судов; организовывать взаимодействие судовых служб, связь и взаимодействие с внешними объектами</p> <p>Выполнять расчеты остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна с применением международного документа, содержащего обязательные меры по обеспечению остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также с учетом возможного обледенения, с использованием вычислительного устройства и прикладного</p> |

| | |
|--|--|
| | пакета специализированных программ (при наличии на судне) |
| | Организовывать работу промысловой команды по добыче водных биологических ресурсов |
| | Безопасно выполнять грузовые и швартовные операции в море и порту |
| | Соблюдать правила ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах |
| Необходимые знания | Источники информации, содержащей сведения о районе промысла |
| | Правила рыболовства в бассейнах Российской Федерации |
| | Промысловое и технологическое оборудование, имеющееся на борту судна и его тактико-технические данные |
| | Объект промысла, его биологические особенности и товарные свойства |
| | Тактико-технические данные орудий лова и цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры |
| | Эффективные методы ведения поиска, добычи и обработки уловов |
| | Нормативы и трудоемкость выполнения планируемых работ |
| | Методы маневрирования судна при работе с орудиями лова, рекомендации по выбору безопасных курсов и скорости при ведении промысла в различных условиях |
| | Методы контроля глубин и оценки вероятности зацепления (задевания) тралящих орудий лова за подводные препятствия |
| | Методы расчета остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна |
| | Международные и национальные акты по ведению промысла в зонах иностранных государств и конвенционных районах, в области рыболовства, свободы судоходства и возможных ограничений |
| Требования охраны труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов на судах рыбопромыслового флота, локальные нормативные акты, регламентирующие режим | |

| | |
|-----------------------|---|
| | труда и отдыха плавсостава |
| | Требования международных документов о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов |
| | Правила ведения промысловой документации, в том числе промыслового журнала в электронной форме |
| | Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров |
| Другие характеристики | - |

3.1.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Административно-правовая и коммерческая деятельность в прибрежном плавании на уровне управления | Код | А/03.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Комплектование экипажа судна компетентными специалистами согласно требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, штатному расписанию, организация всех видов судовых инструктажей |
| | Организация ведения судовой документации, журнала нефтяных операций, надлежащего хранения судовой документации, в том числе документации, предусмотренной международным документом по управлению безопасной эксплуатацией морских судов, подготовка отчетов и судовых донесений с использованием вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне) |
| | Обеспечение условий труда и отдыха экипажа согласно |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>требованиям трудового законодательства Российской Федерации, охраны труда на судах и политике организации в области охраны труда</p> <p>Обеспечение соблюдения национального и международного законодательства в области рыболовства в районах промысла судна</p> <p>Обеспечение безопасности и правопорядка на судне в соответствии с требованиями федерального законодательства о транспортной безопасности на судах</p> <p>Организация разработки и реализации планов культурных мероприятий на судне</p> <p>Организация коммерческой эксплуатации судна</p> <p>Оформление документов, касающихся аварий и инцидентов на море <7>, и представление их компетентным органам в порту захода, оформление необходимых документов на груз, подписание коносаментов с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| Необходимые умения | <p>Организовывать проведение инструктажей по различным аспектам судовой деятельности</p> <p>Организовывать разработку и контроль распорядка жизни на судне</p> <p>Разрабатывать инструкции для судового персонала по направлениям их профессиональной деятельности, в том числе по поддержанию чистоты и порядка на судне, с применением вычислительного устройства и прикладных программ (при наличии на судне)</p> <p>Применять в практике административной деятельности правовые нормы, относящиеся к обеспечению правопорядка на судне, взаимоотношениям между членами экипажа, а также с лицами, не являющимися членами экипажа</p> <p>Составлять требуемые отчеты с применением вычислительного устройства и прикладного пакета программ (при наличии на судне)</p> <p>Обеспечивать условия труда и отдыха экипажа согласно национальным и международным требованиям</p> <p>Обеспечивать справедливый подход к решению вопросов</p> |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>оценки качества работы каждого члена экипажа, поощрения и наказания</p> |
| | <p>Оформлять документы, касающиеся аварий и инцидентов на море <7>, с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| | <p>Оформлять рапорт о повреждениях судна и груза с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| | <p>Оформлять морской протест в различных случаях деятельности судна с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| | <p>Оформлять коносаменты и замечания к ним с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| | <p>Оформлять грузовой манифест, акт учета стояночного времени, таможенную декларацию с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| | <p>Выполнять предварительный расчет ущерба, причиненного судну, грузу, человеку, связанного со страховыми случаями, с использованием вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| | <p>Сканировать текстовые и графические документы с использованием устройств ввода/вывода графической и текстовой информации</p> |
| Необходимые знания | <p>Перечень обязательной судовой документации согласно национальным и международным требованиям</p> |
| | <p>Правила ведения основных судовых документов</p> |
| | <p>Рекомендации по оформлению морских протестов</p> |
| | <p>Основные требования локальных нормативных правовых актов по выполнению служебных обязанностей, соблюдению дисциплины и порядка на судах флота рыбной промышленности Российской Федерации</p> |
| | <p>Основные положения трудового законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов в области торгового</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| | мореплавания, морского права |
| | Основные положения портовых правил, относящихся к судам рыбопромыслового флота |
| | Основные положения законодательства Российской Федерации в области защиты прав потребителей, заключения сделок и представительства |
| | Основные требования национальных нормативных правовых актов по охране труда, в области организации быта и отдыха судового персонала |
| | Санитарные требования к состоянию и устройству судовых жилых помещений и мест общего пользования |
| | Основные требования национальных и международных документов в области оформления коммерческих сделок |
| | Основные правила и требования страховых компаний в области оформления коносаментов, документов по страховым случаям, а также решения вопросов спасания судна и груза |
| | Формы договора о спасении |
| | Деловой английский язык |
| | Порядок работы с файловой системой; виды, назначение и порядок применения устройств ввода/вывода графической и текстовой информации |
| Другие характеристики | - |

3.1.4. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация технической эксплуатации рыболовного судна на уровне управления | Код | A/04.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|

Код оригинала
 Регистрационный номер профессионального стандарта

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Осуществление общего руководства технической эксплуатацией судна и контроль над ним |
| | Поддержание судна в мореходном состоянии |
| | Продление сроков действия судовых документов |
| | Содержание в рабочем состоянии корпуса и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования, помещений для складирования продукции и грузоподъемных устройств |
| | Руководство проведением и организация планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов корпуса, судовых технических средств, механизмов, технологического и промыслового оборудования судна |
| | Контроль сроков выполнения работ, указанных в графиках предупредительных и планово-профилактических ремонтов |
| | Организация контроля экипажем технического состояния и профилактического ремонта аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна |
| | Предъявление судна, технических средств, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна к освидетельствованию, согласно требованиям, правил Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства |
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние корпуса судна и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования |
| | Организовывать контроль, оценку технического состояния и профилактический ремонт или замену аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть |
| | Разрабатывать графики планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов технических средств, обеспечивающих безопасность, спасение людей и борьбу за живучесть судна, с использованием вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне) |
| | Организовывать процессы выполнения профилактических и ремонтных работ согласно графикам предупредительных и планово-профилактических ремонтов |

| | |
|-----------------------|---|
| | <p>Организовывать подготовку и тестирование судовых систем, машин и механизмов перед предъявлением инспекторам государственного портового контроля</p> <p>Организовывать предъявление судна в соответствии с российскими нормативными правовыми актами и международным законодательством</p> <p>Подготавливать документы для оформления прихода и отхода судна в электронной форме для внесения их в электронную систему портового контроля</p> |
| Необходимые знания | <p>Требования Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства к техническому состоянию судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы)</p> <p>Устройство судна и его элементы, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов, судовых систем, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть, зоны ответственности судовых служб</p> <p>Основные требования Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства к технической эксплуатации рыболовных судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы)</p> <p>Требования международных конвенций по охране человеческой жизни на море применительно к рыболовным судам: о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов, о грузовой марке</p> <p>Требования международного документа по управлению безопасной эксплуатацией морских судов в области обеспечения технической эксплуатации судна</p> <p>Нормативные правовые акты в области несения службы, исполнения обязанностей по занимаемым должностям и эксплуатации судна</p> <p>Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров</p> |
| Другие характеристики | - |

3.1.5. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море | Код | A/05.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Объявление тревог |
| | Организация обследования повреждений |
| | Анализ и оценка повреждений, проведение оценки степени угрозы судну и экипажу, определение требуемой помощи |
| | Установка связи с судовладельцем и другими судами в районе плавания и ведения промысла и осуществление их идентификации |
| | Принятие оперативных решений |
| | Организация борьбы за живучесть судна согласно расписанию по тревогам |
| | Оказание помощи терпящим бедствие на море |
| | Выполнение требований международного авиационного и морского наставления по поиску и спасанию |
| | Выполнение процедуры поиска и спасения людей в случае объявления тревоги "человек за бортом" |
| Необходимые умения | Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа |
| | Выполнять анализ аварийной ситуации, включая анализ внутренних и внешних факторов, влияющих на состояние судна и развитие аварийной ситуации |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>Разрабатывать план борьбы за живучесть и устранения последствий аварии с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| | <p>Организовывать выполнение комплекса операций по оказанию помощи терпящему бедствие судну согласно требованиям международных документов по поиску и спасанию</p> |
| | <p>Оперативно анализировать ситуацию, определять тенденцию развития ситуации, выполнять необходимые расчеты непотопляемости и остойчивости судна, по снятию его с мели, а также по оценке других угроз</p> |
| | <p>Вносить коррективы в план борьбы за живучесть</p> |
| | <p>Организовывать немедленное спасение людей в случае негативного развития аварийной ситуации</p> |
| | <p>Обеспечивать постоянную связь с судоходной компанией, береговыми спасательными центрами и другими судами в районе бедствия</p> |
| | <p>Выбирать безопасные методы управления аварийным судном</p> |
| Необходимые знания | <p>Виды тревог на рыболовном флоте</p> |
| | <p>Устройство судна и его элементов, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов и судовых систем</p> |
| | <p>Способы обследования возможных повреждений (обследования очага пожара, повреждения корпуса и рулевого управления)</p> |
| | <p>Требования нормативных правовых актов по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов рыбопромыслового флота</p> |
| | <p>Требования международных документов по поиску и спасанию</p> |
| | <p>Требования международных конвенций (по охране человеческой жизни на море применительно к рыболовным судам; о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов), кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, о грузовой марке, международного авиационного и морского наставления по поиску и спасанию</p> |
| | <p>Метод расчета оценки непотопляемости судна, остойчивости и посадки аварийного судна</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | Методы установления связи с береговыми спасательными центрами и страховщиками |
| | Методы безопасного маневрирования аварийного судна в различных условиях |
| | Правила радиосвязи (радиообмена на аварийных частотах) |
| | Руководящие локальные нормативные акты в области несения службы, исполнения обязанностей по занимаемым должностям |
| | Международная конвенция по поиску и спасанию на море |
| | Методы маневрирования при поиске и спасании на море |
| | Методы расчета по снятию судна с мели, в том числе расчета буксировочных усилий и прочности буксирного троса |
| | Руководства по технике подъема людей из воды, по сохранению жизни в холодной воде |
| | Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров |
| Другие характеристики | - |

3.2. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000 | Код | В | Уровень квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | | |

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

| | |
|-----------|---|
| Возможные | Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью |
|-----------|---|

| | |
|--|---|
| наименования должностей, профессий | от 500 до 3000 |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалитет |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Наличие диплома капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 Наличие у моряков медицинского свидетельства, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья |
| Другие характеристики | Капитанам морских судов валовой вместимостью от 500 до 3000, не имеющих опыта работы на судах рыбопромыслового флота, необходимо пройти стажировку на новом типе судна в должности старшего помощника капитана или дублера капитана на срок, установленный судовладельцем |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|----------------------------|--|
| ОКЗ | 3152 | Капитаны и лоцманы |
| ОКПДТР | 23357 | Капитан (старшина, шкипер) |
| ОКСО | 2.26.02.03 | Судовождение |
| | 2.26.05.05 | Судовождение |

3.2.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация процессов судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления | Код | В/01.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|-----------------------------------|--|---|------------------------------|------------------|--|
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
| Трудовые действия | Разработка плана-графика работ и операций по подготовке судна к рейсу и плана проведения мероприятий по подготовке экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждение загрязнения моря с использованием вычислительных устройств морского исполнения | | | | |
| | Подготовка судна к рейсу: проработка маршрута перехода, проверка предварительной прокладки, проверка наличия необходимых навигационных карт и пособий, проверка исправности электрорадионавигационного оборудования, разработка грузового плана, планирование загрузки и бункеровки судна и проведение расчетов остойчивости и посадки судна, изгибающих моментов и перерезывающих сил с учетом возможного обледенения судна с выполнением требований международных документов (содержащих обязательные меры по обеспечению остойчивости судов в неповрежденном состоянии) | | | | |
| | Идентификация и оценка риска при проведении любых действий, операций и работ при осуществлении рыболовства судами рыбопромыслового флота с использованием вычислительных устройств морского исполнения | | | | |
| | Проведение тестирования судовых машин и механизмов, корпуса судна, рулевого управления (основного и аварийного), аварийно-спасательного имущества, противопожарного инвентаря и установок, спасательных шлюпок и плотов, герметичных закрытий, в том числе люковых закрытий трюмов, осушительных систем трюмов и машинного отделения, основных и аварийных пожарных насосов | | | | |
| | Планирование и выполнение всех операций и мероприятий в соответствии с требованиями международного документа по управлению безопасной эксплуатацией морских судов, проведение инструктажа командного состава | | | | |
| | Организация функционирования системы управления безопасностью на судне, планирование и выполнение всех | | | | |

| | |
|--|---|
| | <p>операций, мероприятий, в том числе семинаров и технической учебы, в соответствии с требованиями международного документа по управлению безопасной эксплуатацией морских судов</p> |
| | <p>Назначение офицера по безопасности и постановка перед ним основных целей и задач, установление его прав и обязанностей</p> |
| | <p>Контроль мероприятий, операций согласно системе управления безопасностью в полном объеме и в установленные сроки, наличия на судне действующего свидетельства об управлении безопасностью</p> |
| | <p>Организация работы по предъявлению судна инспекторам на предмет функционирования судовой системы управления безопасностью</p> |
| | <p>Организация работ по подготовке судна к промыслово-производственной деятельности и предупреждению загрязнения моря</p> |
| | <p>Организация подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждение загрязнения моря; проведение общесудовых учений согласно требованиям судовых расписаний по тревогам и нормативным правовым актам</p> |
| | <p>Организация несения вахт в море и на стоянке судна в порту</p> |
| | <p>Управление судном в различных условиях плавания: выявление факторов, влияющих на безопасность судна; оценивание динамики наблюдаемых условий и факторов, появления новых факторов; прогнозирование оценки реальных возможностей судна противостоять воздействию среды и выбор тактики управления судном</p> |
| | <p>Назначение ответственных исполнителей, постановка конкретных задач, проведение технической учебы и необходимого инструктажа, в том числе по охране труда, с членами экипажа согласно инструкциям судовладельца и требованиям охраны труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов</p> |
| | <p>Применение навигационной техники, созданной на базе информационно-цифровых технологий, для определения местоположения судна всеми возможными методами и оценки точности местоположения судна</p> |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>Ведение счисления пути судна и коррекция параметров плавания (курс, скорость, поправки) с использованием электронно-картографических систем</p> |
| | <p>Определение поправок компаса и навигационных приборов</p> |
| | <p>Определение величины проседания судна при следовании по мелководью, а также опасных дистанций расхождения судов во избежание явлений присасывания с использованием специализированного программного обеспечения</p> |
| Необходимые умения | <p>Определять состав информации по районам плавания и ведения промысла</p> |
| | <p>Анализировать навигационно-промысловую информацию, определять факторы, влияющие на безопасность плавания и ведения промысла</p> |
| | <p>Производить оценку безопасности судна и его готовности к рейсу (выбор основного маршрута перехода на промысел, загрузка и бункеровка судна, расчеты остойчивости и посадки)</p> |
| | <p>Разрабатывать план-график работ и операций по подготовке судна к рейсу на основе требований конвенционных и локальных нормативных актов с использованием вычислительных устройств морского исполнения</p> |
| | <p>Разрабатывать альтернативные маршруты перехода судна в район промысла</p> |
| | <p>Разрабатывать грузовой план судна, выполнять расчеты остойчивости и посадки с применением международного документа, содержащего обязательные меры по обеспечению остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также с учетом возможного обледенения, изгибающих моментов и перерезывающих сил с применением профессионально ориентированного программного обеспечения</p> |
| | <p>Определять качественные и количественные оценки рисков выполнения рейса, определять уровень допустимого риска с применением профессионально ориентированного программного обеспечения</p> |
| | <p>Организовывать вахтенную службу и несение вахт на переходе судна морем и при стоянке в порту</p> |
| | <p>Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>Организовывать проведение судовых учений с учетом требований международных документов (по охране человеческой жизни на море; о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов; о грузовой марке; по управлению безопасной эксплуатацией морских судов; по поиску и спасанию; об эксплуатации судов в полярных водах) и нормативных правовых актов</p> |
| | <p>Применять в практике управления судном методы анализа ситуации, международные правила предупреждения столкновения судов в море, правила плавания в режимных зонах и в водах иностранных государств</p> |
| | <p>Применять на практике требования, рекомендации, изложенные в международном документе по управлению безопасной эксплуатацией морских судов с учетом специфики работы и конструкции судна</p> |
| | <p>Применять методы определения места судна, ведения счисления и оценки точности места судна</p> |
| | <p>Применять электрорадионавигационные системы, системы автоматической радиолокационной прокладки на базе информационно-цифровых технологий</p> |
| | <p>Использовать современные цифровые средства связи</p> |
| | <p>Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при плавании в условиях плохой видимости и плавании в районах интенсивного судоходства</p> |
| | <p>Выполнять тестирование навигационной аппаратуры и проверку коллекции навигационных карт, пособий</p> |
| | <p>Организовывать четкое взаимодействие вахт в системе "ходовой мостик - машинное отделение"</p> |
| | <p>Организовывать своевременное и объективное расследование производственной травмы, полученной членом экипажа на борту судна</p> |
| | <p>Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной информации в профессионально ориентированных информационных системах для обеспечения безопасности мореплавания</p> |
| | <p>Выполнять вычисления с использованием формул в электронных таблицах, обрабатывать данные электронных</p> |

| | |
|---|---|
| | таблиц с использованием табличных процессоров |
| Необходимые знания | Методы и принципы планирования |
| | Система управления качеством |
| | Источники информации, содержащей сведения по районам плавания в мировом океане (морские лоции, морские карты, карты погоды, извещения мореплавателям, огни и знаки, карты океанских путей и пособия) |
| | Методы анализа ситуации в порту и на морском театре |
| | Методы выбора маршрутов плавания и выполнения предварительной прокладки |
| | Требования международного права и локальных нормативных актов в области свободы судоходства и возможных ограничений |
| | Требования к организации и функционированию системы управления безопасностью на судне |
| | Правила перевозки различных грузов, технология крепления грузов, выполнения расчетов остойчивости и посадки |
| | Требования международных документов к компетентности капитана в области: судоходства, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления |
| | Международные правила предупреждения столкновения судов в море |
| | Требования международных документов (по охране человеческой жизни на море; о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов; о грузовой марке; по управлению безопасной эксплуатацией морских судов; по поиску и спасанию на море; об эксплуатации судов в полярных водах) |
| | Цели и задачи системы управления безопасностью, принципы создания и функционирования системы |
| | Методы оценки качества функционирования системы управления безопасностью на судне |
| | Международные и национальные правила плавания в режимных зонах, в водах иностранных государств |
| Методы определения качественных и количественных оценок | |

| | |
|--|---|
| | риска, определения соотношения текущего уровня риска к допустимому |
| | Современные цифровые средства связи и их ограничения |
| | Принципы работы магнитных и гироскопических компасов, электрорадионавигационных и акустических систем |
| | Методы эксплуатации технических средств судовождения, радионавигационных приборов и средств, электронно-картографических систем и интегрированных систем управления судном |
| | Методы определения места судна, в том числе визуальные, астрономические, с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, радиолокации и радиопеленгования; ведения счисления и оценки точности места судна с применением пакета прикладных программ |
| | Методы расчета поправок компасов, поправок курса на дрейф и течение, истинного курса и пути |
| | Методы расчета проседания судна и оценки возможности присасывания судов при расхождении с применением пакета прикладных программ |
| | Диаметр циркуляции судна и его инерционные характеристики, реакция судна на перекладку пера руля, реакция на выполнение команд в системе "ходовой мостик - машинное отделение" и психофизиологические характеристики операторов в этой системе |
| | Правила перевозки различных грузов; технология крепления грузов, выполнения расчетов остойчивости и посадки с учетом возможного обледенения, изгибающих моментов и перерезывающих сил согласно международному документу, содержащему обязательные меры по обеспечению остойчивости судов в неповрежденном состоянии, оценки по принятым критериям |
| | Тактико-технические характеристики судна, конструктивные особенности судна, судовые системы, средства борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море |
| | Процессы и технологии, посредством которых реализуются борьба за живучесть судна и спасение людей на море |
| | Руководства по применению информационно-цифровых технологий в судовождении |

| | |
|-----------------------|---|
| | Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров; способы создания и редактирования формул в электронных таблицах, создания диаграмм с использованием табличных процессоров |
| Другие характеристики | - |

3.2.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация процессов добычи, обработки и хранения рыбопродукции (морепродукции) на уровне управления | Код | В/02.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Выполнение требований локальных нормативных актов в области обеспечения безопасности ведения промысла, в том числе и в группе судов |
| | Поиск скоплений объектов промысла с использованием гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры, построенной на базе информационных технологий, и оценка их промысловой значимости |
| | Организация процесса лова (добычи): выбор тактики, настройка орудий лова, тарировка орудий лова, определение параметров и продолжительности работы орудий лова с применением пакета прикладного программного обеспечения |
| | Расчет остойчивости судна при работе с орудиями лова и приеме груза (улов рыбы, тара, снабжение) на палубу с применением пакета прикладного программного обеспечения |
| | Определение величины допустимых углов крена с учетом свободных поверхностей воды в палубных бункерах для хранения рыбы с применением пакета прикладного |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>программного обеспечения</p> <p>Организация обработки улова и производства морепродукции, обеспечение контроля качества</p> <p>Обеспечение безопасности ведения промысла, выполнения грузовых операций в море и порту</p> <p>Организация рационального складирования и хранения морепродукции, контроля параметров хранения и выполнения требований к нему</p> <p>Организация выгрузки морепродукции, выполнение портовых формальностей, получение свидетельства о свободной практике, предъявление судна сюрвейеру</p> <p>Обеспечение выполнения правил ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах</p> <p>Ведение промысловой документации в соответствии с требованиями национальных и международных документов с применением пакета прикладного программного обеспечения</p> <p>Обеспечение выполнения экипажем требований охраны труда</p> |
| Необходимые умения | <p>Производить оценку: безопасности ведения промысла, безаварийности промыслового вооружения, исправности технологического оборудования, обучения экипажа безопасным методам работы</p> <p>Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при ведении промысла и плавании в условиях плохой видимости, плавании в районах интенсивного судоходства</p> <p>Вести поиск скоплений объектов промысла с минимальными затратами времени и ресурсов судна с применением современного электронно-цифрового поискового оборудования</p> <p>Определять рациональный режим лова, выбирать орудия лова рыбы, морепродуктов с учетом специфики рейсового задания и технического состояния промысловой техники, а также специфики объекта промысла и требований конвенционных и локальных нормативных актов</p> <p>Выполнять безопасные маневры с орудиями лова, в том числе в группе судов; организовывать взаимодействие судовых служб, связь и взаимодействие с внешними объектами</p> <p>Выполнять расчеты остойчивости и посадки судна с учетом</p> |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>специфики промысловой деятельности судна с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета лицензионного прикладного программного обеспечения</p> |
| | <p>Организовывать работу промысловой команды по добыче гидробионтов</p> |
| | <p>Безопасно выполнять грузовые и швартовные операции в море и порту</p> |
| | <p>Соблюдать правила ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах</p> |
| | <p>Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации процессов добычи и производства морепродукции в промысловом районе</p> |
| | <p>Заполнять электронный промысловый журнал</p> |
| Необходимые знания | <p>Источники информации, содержащей сведения о районе промысла</p> |
| | <p>Промысловое и технологическое оборудование, имеющееся на борту судна и его тактико-технические данные</p> |
| | <p>Объект промысла, его биологические особенности и товарные свойства</p> |
| | <p>Тактико-технические данные орудий лова и цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры</p> |
| | <p>Эффективные методы ведения поиска, добычи и обработки уловов</p> |
| | <p>Нормативы и трудоемкость выполнения планируемых работ</p> |
| | <p>Методы маневрирования судна при работе с орудиями лова, рекомендации по выбору безопасных курсов и скорости при ведении промысла в различных условиях</p> |
| | <p>Методы контроля глубин и оценки вероятности зацепления (задевания) тралящих орудий лова за подводные препятствия</p> |
| | <p>Методы расчета остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна, в том числе с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладного программного обеспечения</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | Международные и национальные акты по ведению промысла в зонах иностранных государств и конвенционных районах в области рыболовства, свободы судоходства и возможных ограничений |
| | Правила рыболовства в бассейнах Российской Федерации |
| | Требования охраны труда на судах рыбопромыслового флота при ведении промысла, локальные нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха плавсостава |
| | Требования международной конвенции о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов |
| | Правила ведения промысловой документации, в том числе промыслового журнала в электронной форме |
| | Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров |
| | Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров |
| Другие характеристики | - |

3.2.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления | Код | В/03.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|

Код оригинала
 Регистрационный номер профессионального стандарта

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Комплектование экипажа судна компетентными специалистами согласно требованиям международных документов к компетентности капитана в области: судовождения, |
|-------------------|---|

| | |
|--|--|
| | обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления, штатному расписанию, организация всех видов судовых инструктажей |
| | Проверка действительности дипломов, сертификатов и свидетельств, удостоверяющих квалификацию и компетентность специалиста |
| | Организация ведения судовой документации, журнала нефтяных операций, надлежащего хранения судовой документации, в том числе документации, предусмотренной международным документом по управления безопасностью морских судов, подготовка отчетов и судовых донесений с использованием вычислительных устройств морского исполнения |
| | Организация своевременной коррекции судовых документов |
| | Организация изучения судовых документов судовыми специалистами по направлениям их деятельности |
| | Организация технической учебы для повышения профессионального уровня по направлениям деятельности судового персонала |
| | Организация своевременного обеспечения судна бланками документальной отчетности |
| | Заключение договоров найма с членами команды по поручению судовладельца с использованием вычислительных устройств морского исполнения |
| | Обеспечение условий труда и отдыха экипажа согласно требованиям трудового законодательства Российской Федерации, охраны труда на судах и политике организации в области охраны труда |
| | Обеспечение соблюдения на судне законов государства, международных, национальных и местных правил, правил промысла и режима рыболовства в районе промысла судна |
| | Обеспечение безопасности и правопорядка на судне, создание комфортного микроклимата в коллективе |
| | Организация разработки и реализации планов культурных мероприятий на судне |
| | Организация коммерческой эксплуатации судна |
| | Представление интересов судовладельца в отношении сделок, |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>необходимых в связи с нуждами судна, а также исков, касающихся вверенного капитану судна, имущества и груза</p> <p>Заключение сделок (по поручению судовладельца), связанных с техническим снабжением, агентированием судна, приобретением продовольствия, топлива, воды, горюче-смазочных и других материалов, необходимых для эксплуатации судна</p> <p>Оформление деловых писем в процессе коммерческой деятельности с использованием вычислительных устройств морского исполнения</p> <p>Оформление документов, касающихся аварий и инцидентов на море <7> и представление их компетентным органам в порту захода; необходимых документов на груз, подписание коносаментов с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)</p> |
| Необходимые умения | <p>Организовывать проведение инструктажей по различным аспектам судовой деятельности</p> <p>Организовывать разработку и контроль распорядка жизни на судне</p> <p>Разрабатывать инструкции для судового персонала по направлениям их профессиональной деятельности, в том числе по поддержанию чистоты и порядка на судне, с использованием вычислительных устройств морского исполнения</p> <p>Мотивировать судовой персонал к повышению профессионального уровня</p> <p>Применять в практике административной деятельности правовые нормы, относящиеся к обеспечению правопорядка на судне, взаимоотношениям судна с внешними юридическими и физическими лицами</p> <p>Составлять требуемые отчеты с использованием вычислительных устройств морского исполнения</p> <p>Обеспечивать условия труда и отдыха экипажа согласно международным и национальным требованиям</p> <p>Оформлять договор на оказание услуг судовладельцу или судну с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ</p> |

| | |
|--------------------|--|
| | Обеспечивать справедливый подход к решению вопросов оценки качества работы каждого члена экипажа, поощрения и наказания |
| | Оформлять документы, касающиеся общей и частной аварии, с использованием вычислительных устройств морского исполнения |
| | Оформлять рапорт о повреждениях судна и груза с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Оформлять морской протест с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Формулировать замечания к коносаменту с использованием вычислительных устройств морского исполнения |
| | Оформлять грузовой манифест, акт учета стояночного времени, таможенную декларацию с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Выполнять предварительный расчет ущерба, причиненного судну, грузу, человеку, с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Организовывать регулярное общение с родными и близкими посредством глобальной информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" |
| | Сканировать текстовые и графические документы с использованием устройств ввода/вывода информации |
| | Оформлять текстовые документы, создавать и редактировать таблицы в текстовых документах, вставлять и оформлять иллюстрации в текстовых документах с использованием текстовых процессоров |
| | Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной, гидрометеорологической и промысловой информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации административно-правовой и коммерческой деятельности |
| Необходимые знания | Перечень обязательной судовой документации согласно национальным и международным требованиям |
| | Правила ведения основных судовых документов |

| | |
|--|---|
| | Требования к оформлению деловых писем, приказов, распоряжений, отчетов |
| | Рекомендации по оформлению морских протестов |
| | Основные требования локальных нормативных правовых актов к выполнению служебных обязанностей, соблюдению дисциплины и порядка на судах флота рыбной промышленности Российской Федерации |
| | Основные положения трудового законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов в области торгового мореплавания |
| | Основные положения портовых правил, относящихся к судам рыбопромыслового флота |
| | Основные требования национальных и международных актов в области охраны труда, быта и отдыха судового персонала |
| | Санитарные требования к состоянию и устройству судовых жилых помещений и мест общего пользования |
| | Основные требования национальных и международных актов в области оформления коммерческих сделок |
| | Основные правила и требования страховых компаний в области оформления коносаментов, частной и общей аварий, а также решения вопросов спасания судна и груза |
| | Функции коносамента |
| | Формы договора о спасении |
| | Методы расчета ущерба, причиненного судну и грузу |
| | Правила оформления извещений о готовности судна к погрузке или выгрузке, актов стояночного времени |
| | Методы расчета сталийного времени |
| | Количественные и качественные критерии оценки выполнения планов |
| | Основы психологии, методы мотивации работников |
| | Деловой английский язык |
| | Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы |

| | |
|-----------------------|---|
| | вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ для организации административно-правовой и коммерческой деятельности |
| Другие характеристики | - |

3.2.4. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация технической эксплуатации рыболовного судна на уровне управления | Код | В/04.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | | |

Код оригинала
Регистрационный номер профессионального стандарта

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Осуществление общего руководства технической эксплуатацией судна и контроль над ним |
| | Поддержание судна в мореходном состоянии |
| | Продление сроков действия судовых документов |
| | Содержание в рабочем состоянии корпуса и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования, помещений для складирования продукции и грузоподъемных устройств |
| | Руководство проведением и организация планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов корпуса, судовых технических средств, механизмов, технологического и промыслового оборудования судна |
| | Контроль сроков выполнения работ, указанных в графиках предупредительных и планово-профилактических ремонтов |
| | Организация контроля экипажем технического состояния и профилактического ремонта аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна |

| | |
|--------------------|---|
| | Предъявление судна, технических средств, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна к освидетельствованию согласно требованиям правил технических инспекций государственного надзора |
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние корпуса судна и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования |
| | Организовывать контроль, оценку технического состояния и профилактический ремонт или замену аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть |
| | Разрабатывать графики планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов технических средств, обеспечивающих безопасность, спасение людей и борьбу за живучесть судна, с применением вычислительных устройств морского назначения |
| | Организовывать процессы выполнения профилактических и ремонтных работ согласно графикам предупредительных и планово-профилактических ремонтов |
| | Организовывать подготовку и тестирование судовых систем, машин и механизмов перед предъявлением инспекторам |
| | Организовывать предъявление судна инспекторам Российского морского регистра судоходства и международным инспекторам |
| | Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи технической информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации технической эксплуатации морского судна |
| Необходимые знания | Система управления качеством |
| | Положения о технической эксплуатации судов рыбной промышленности |
| | Устройство судна и его элементов, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов, судовых систем, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть, зоны ответственности судовых служб |
| | Основные требования Российского морского регистра судоходства к техническому состоянию судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы) |

| | |
|-----------------------|--|
| | Требования международных документов (по охране человеческой жизни на море; о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов; о грузовой марке; по управлению безопасной эксплуатацией морских судов; по поиску и спасанию на море) в области обеспечения технической эксплуатации судна |
| | Нормативные правовые акты в области несения службы, исполнения обязанностей по занимаемым должностям и эксплуатации судна |
| | Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров для организации технической эксплуатации морского судна |
| Другие характеристики | - |

3.2.5. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море | Код | В/05.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Объявление тревог |
| | Организация обследования повреждений |
| | Анализ и оценка повреждений, проведение оценки степени угрозы судну и экипажу, определение требуемой помощи |
| | Установка связи с судовладельцем и другими судами в районе плавания и ведения промысла и осуществление их идентификации |

| | |
|--------------------|---|
| | Принятие оперативных решений |
| | Организация борьбы за живучесть судна |
| | Оказание помощи терпящим бедствие на море |
| | Выполнение рекомендации международных документов по организации поиска и спасанию |
| | Выполнение процедуры поиска и спасения людей в случае объявления тревоги "человек за бортом" |
| Необходимые умения | Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа |
| | Выполнять анализ аварийной ситуации, включая анализ внутренних и внешних факторов, влияющих на состояние судна и развитие аварийной ситуации |
| | Разрабатывать план борьбы за живучесть и устранения последствий аварии с применением вычислительных устройств морского назначения |
| | Организовывать выполнение комплекса операций по оказанию помощи терпящему бедствие судну согласно требованиям и рекомендациям международного авиационного и морского руководства по спасанию на море |
| | Оперативно анализировать ситуацию, определять тенденцию развития ситуации, выполнять необходимые расчеты непотопляемости и остойчивости судна, по снятию его с мели, а также в области оценки других угроз |
| | Вносить коррективы в план борьбы за живучесть |
| | Организовывать немедленное спасение людей в случае негативного развития аварийной ситуации |
| | Обеспечивать постоянную связь с судоходной компанией, береговыми спасательными центрами и другими судами в районе бедствия |
| | Выбирать безопасные методы управления аварийным судном |
| | Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания помощи терпящим бедствие на |

| | |
|--------------------|--|
| | море |
| Необходимые знания | Устройство судна и его элементов, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов и судовых систем |
| | Способы обследования возможных повреждений (обследования очага пожара, повреждения корпуса и рулевого управления) |
| | Требования нормативных правовых актов по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов рыбопромыслового флота |
| | Требования международных документов (по охране человеческой жизни на море; о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов; о грузовой марке; по управлению безопасной эксплуатацией морских судов; по поиску и спасанию на море; об эксплуатации судов в полярных водах) |
| | Метод расчета оценки непотопляемости судна, остойчивости и посадки аварийного судна с учетом возможного обледенения с применением международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии, в том числе с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Методы установления связи с береговыми спасательными центрами и страховщиками |
| | Методы безопасного маневрирования аварийного судна в различных условиях |
| | Правила радиосвязи (радиообмена на аварийных частотах) |
| | Руководящие локальные нормативные акты в области несения службы, исполнения обязанностей по занимаемым должностям |
| | Международная конвенция по поиску и спасанию на море |
| | Методы маневрирования при поиске и спасании на море |
| | Методы расчета по снятию судна с мели, в том числе расчета буксировочных усилий и прочности буксирного троса |
| | Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров для организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания помощи терпящим бедствие на море |

| | |
|-----------------------|---|
| Другие характеристики | - |
|-----------------------|---|

3.3. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более | Код | С | Уровень квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | | |

Код оригинала
 Регистрационный номер профессионального стандарта

| | |
|--|--|
| Возможные наименования должностей, профессий | Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более |
|--|--|

| | |
|--|---|
| Требования к образованию и обучению | Высшее образование - специалитет |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Наличие диплома капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более Наличие у моряков медицинского свидетельства, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья |
| Другие характеристики | Капитанам морских судов валовой вместимостью 3000 и более, не имеющим опыта работы на судах рыбопромыслового флота, необходимо пройти стажировку на новом типе судна в должности старшего помощника капитана или дублера капитана на срок, установленный судовладельцем |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------------|--|
| ОКЗ | 3152 | Капитаны и лоцманы |
| ОКПДТР | 23357 | Капитан (старшина, шкипер) |
| | 23360 | Капитан флота |
| ОКСО | 2.26.05.05 | Судовождение |

3.3.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация процессов судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления | Код | C/01.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Разработка плана-графика работ и операций по подготовке судна к рейсу с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | Разработка плана проведения мероприятий по подготовке экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждению загрязнения моря с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | Назначение ответственных исполнителей, представление им плана-графика, постановка конкретных задач, проведение технической учебы и необходимого инструктажа, в том числе по охране труда, с членами экипажа согласно инструкциям судовладельца и требованиям охраны труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов |

| | |
|--|--|
| | <p>Подготовка судна к рейсу: проработка маршрута перехода, проверка предварительной прокладки, проверка наличия необходимых навигационных карт и пособий, проверка исправности электрорадионавигационного оборудования, разработка грузового плана, планирование загрузки и бункеровки судна и проведение расчетов остойчивости и посадки судна, изгибающих моментов и перерезывающих сил с учетом возможного обледенения судна, с выполнением международного документа, содержащего обязательные меры по обеспечению остойчивости судов в неповрежденном состоянии с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ</p> |
| | <p>Оценка риска при проведении любых действий, операций и работ при осуществлении рыболовства судами рыболовственного флота валовой вместимостью 3000 и более с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ</p> |
| | <p>Выбор основного и альтернативного маршрутов перехода в район промысла, наиболее рациональных по критериям безопасности и времени, с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ</p> |
| | <p>Проведение тестирования судовых машин и механизмов, корпуса судна, рулевого управления (основного и аварийного), аварийно-спасательного имущества, противопожарного инвентаря и установок, спасательных шлюпок и плотов, герметичных закрытий, в том числе люковых закрытий трюмов, осушительных систем трюмов и машинного отделения, основных и аварийных пожарных насосов</p> |
| | <p>Планирование и выполнение всех операций и мероприятий в соответствии с требованиями международного документа по управлению безопасной эксплуатацией морских судов, проведение инструктажа командного состава</p> |
| | <p>Организация функционирования системы управления безопасностью на судне, планирование и выполнение всех операций, мероприятий, в том числе семинаров и технической учебы, в соответствии с требованиями международного документа по управлению безопасной эксплуатацией морских судов</p> |
| | <p>Назначение офицера по безопасности и постановка перед ним основных целей и задач, установление его прав и обязанностей</p> |
| | <p>Контроль мероприятий, операций согласно системе управления</p> |

| | |
|--|---|
| | безопасностью в полном объеме и в установленные сроки, наличия на судне действующего свидетельства об управлении безопасностью |
| | Организация работы по предъявлению судна инспекторам государственного портового контроля на предмет функционирования судовой системы управления безопасностью |
| | Информирование членов экипажа судна о назначенном лице организации, ответственном за соблюдение международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов |
| | Организация работ по подготовке судна к промыслово-производственной деятельности и предупреждению загрязнения моря |
| | Организация подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждение загрязнения моря, и проведение общесудовых учений согласно требованиям судовых расписаний по тревогам и нормативных правовых актов |
| | Организация несения вахт в море и на стоянке судна в порту |
| | Управление судном в различных условиях плавания с учетом условий плавания и тактико-технических данных судна, его остойчивости и посадки, особенностей поведения судна порожним, в балласте и с грузом |
| | Выявление факторов, влияющих на безопасность судна, оценка динамики наблюдаемых условий и факторов, появления новых факторов |
| | Прогнозирование оценки реальных возможностей судна противостоять воздействию среды и выбор тактики управления судном |
| | Применение навигационной техники, созданной на базе информационно-цифровых технологий, для определения местоположения судна всеми возможными методами и оценки точности местоположения судна с применением вычислительных устройств морского исполнения и профессионально ориентированного программного обеспечения |
| | Ведение счисления пути судна и коррекция параметров плавания (курс, скорость, поправки) с использованием электронно-картографических систем |
| | Определение поправок компаса и навигационных приборов |

| | |
|--------------------|--|
| | Определение величины проседания судна при следовании по мелководью, а также опасных дистанций расхождения судов во избежание явлений присасывания с применением вычислительных устройств морского исполнения и специализированного программного обеспечения |
| Необходимые умения | Определять состав информации по районам плавания и ведения промысла |
| | Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной, гидрометеорологической, промысловой информации в профессионально ориентированных информационных системах для обеспечения безопасности мореплавания |
| | Анализировать навигационно-промысловую информацию, определять факторы, влияющие на безопасность плавания и ведения промысла |
| | Производить оценку безопасности и готовности судна к рейсу (выбор основного маршрута перехода на промысел, загрузка и бункеровка судна, расчеты остойчивости и посадки) с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Разрабатывать план-график работ и операций по подготовке судна к рейсу на основе требований конвенционных и локальных нормативных актов с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Выполнять увязку плана-графика с другими планами работ |
| | Разрабатывать альтернативные маршруты перехода судна в район промысла с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Разрабатывать грузовой план судна, выполнять расчеты остойчивости и посадки, изгибающих моментов и перерезывающих сил с применением вычислительных устройств морского исполнения и лицензионного профессионально ориентированного программного обеспечения |
| | Оценивать полученные результаты по критериям, определяемым в правилах Российского морского регистра судоходства |
| | Определять качественные и количественные оценки рисков |

| | |
|--|---|
| | <p>выполнения рейса, определять соотношение уровня текущего риска к допустимому значению риска с применением вычислительных устройств морского исполнения и профессионально ориентированного программного обеспечения</p> |
| | <p>Организовывать вахтенную службу и несение вахт на переходе судна морем и при стоянке в порту</p> |
| | <p>Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа</p> |
| | <p>Организовывать проведение судовых учений с учетом требований международных документов (по охране человеческой жизни на море; о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов; о грузовой марке; по управлению безопасной эксплуатацией морских судов; по поиску и спасению на море; об эксплуатации судов в полярных водах) и нормативных правовых актов</p> |
| | <p>Применять в практике управления судном методы анализа ситуации, международные правила предупреждения столкновения судов в море, правила плавания в режимных зонах и в водах иностранных государств</p> |
| | <p>Применять на практике требования, рекомендации, изложенные в международном документе по управлению безопасной эксплуатацией морских судов, с учетом специфики работы и конструкции судна</p> |
| | <p>Применять методы определения места судна, ведения счисления и оценки точности места судна, используя навигационное оборудование на базе информационно-цифровых технологий</p> |
| | <p>Применять электрорадионавигационные системы, системы автоматической радиолокационной прокладки и навигационные комплексы на базе информационно-цифровых технологий</p> |
| | <p>Использовать современные цифровые средства связи и телекоммуникации</p> |
| | <p>Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при плавании в условиях плохой видимости и плавании в районах интенсивного судоходства</p> |
| | <p>Организовывать четкое взаимодействие вахт в системе "ходовой мостик - машинное отделение"</p> |
| | <p>Выполнять тестирование навигационной аппаратуры, электронно-картографических систем и проверку коллекции</p> |

| | |
|--------------------|--|
| | навигационных карт, пособий |
| | Организовывать своевременное и объективное расследование производственной травмы, полученной членом экипажа на борту судна |
| | Оформлять электронные таблицы с использованием табличных процессоров |
| | Выполнять вычисления с использованием формул в электронных таблицах, обрабатывать данные электронных таблиц с использованием табличных процессоров |
| Необходимые знания | Сущность предмета планирования |
| | Методы и принципы планирования |
| | Система управления качеством |
| | Методы анализа ситуации и определения проблем |
| | Источники информации, содержащей сведения по районам плавания в мировом океане (морские лоции, морские карты, карты погоды, извещения мореплавателям, огни и знаки, карты океанских путей и пособия) |
| | Методологические основы анализа информации и факторов, влияющих на те или иные процессы обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла |
| | Методы анализа ситуации в порту и на морском театре |
| | Методы выбора маршрутов плавания и выполнения предварительной прокладки |
| | Требования международного права и локальных нормативных актов в области свободы судоходства и возможных ограничений |
| | Требования международных документов к компетентности капитана в области: судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления |
| | Требования к организации и функционированию системы управления безопасностью на судне |
| | Международные правила предупреждения столкновения судов в море |
| | Требования международных документов (по охране человеческой жизни на море; о предупреждении загрязнения |

| | |
|--|--|
| | морской окружающей среды с судов; о грузовой марке; по управлению безопасной эксплуатацией морских судов; по поиску и спасанию на море; об эксплуатации судов в полярных водах) |
| | Цели и задачи системы управления безопасностью, принципы создания и функционирования системы |
| | Содержание каждого из элементов, разделов системы управления безопасностью |
| | Методы оценки качества функционирования системы управления безопасностью на судне |
| | Международные и национальные правила плавания в режимных зонах, в водах иностранных государств |
| | Современные цифровые средства связи, телеуправления и их ограничения |
| | Принципы работы магнитных и гироскопических компасов, электрорадионавигационных и акустических систем |
| | Методы эксплуатации технических средств судовождения, радионавигационных приборов и средств, электронно-картографических систем, инерциальной навигации, интеллектуальных систем ориентации и управления судном |
| | Методы определения места судна, в том числе визуальные, астрономические, с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, радиолокации и радиопеленгования; ведения счисления и оценки точности места судна с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Методы расчета поправок компасов, поправок курса на дрейф и течение, истинного курса и пути |
| | Методические основы выполнения проверки судна, в том числе электрорадионавигационного оборудования, для выявления технического состояния |
| | Методы расчета проседания судна и оценки возможности присасывания судов при расхождении с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Диаметр циркуляции судна и его инерционные характеристики, реакция судна на перекладку пера руля, реакция на выполнение |

| | |
|-----------------------|---|
| | команд в системе "ходовой мостик - машинное отделение" и психофизиологические характеристики операторов в этой системе |
| | Правила перевозки различных грузов; технология крепления грузов, выполнения расчетов остойчивости и посадки, изгибающих моментов и перерезывающих сил, оценки по принятым критериям |
| | Методы определения качественных и количественных оценок риска, определения соотношения текущего уровня риска к допустимому с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Тактико-технические характеристики судна, конструктивные особенности судна, судовые системы, средства борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море |
| | Процессы и технологии, посредством которых реализуются функции борьбы за живучесть судна и спасение людей на море |
| | Руководства по применению информационно-цифровых технологий в судовождении |
| | Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров; способы создания и редактирования формул в электронных таблицах, создания диаграмм с использованием табличных процессоров |
| Другие характеристики | - |

3.3.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация процессов добычи и производства рыбопродукции (морепродукции) в промысловом районе на уровне управления | Код | C/02.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|

Код оригинала Регистрационный номер профессионального

стандарта

| | |
|--|---|
| Трудовые действия | Выполнение требований международных и локальных нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности ведения промысла, в том числе в группе судов |
| | Разработка плана подготовки к работе промыслового вооружения, подъемных механизмов, бункеров для хранения сырья, рефрижераторных установок, трюмов для складирования рыбопродукции и морепродуктов, технологических линий по переработке биоресурсов, технологического снабжения, проведения обучения и инструктажа промысловой команды, тестирования промысловых машин и механизмов с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | Контроль выполнения плана подготовки |
| | Подготовка расписания по несению вахтенной службы на промысле с учетом специфики района и сезона работы, рекомендаций локальных нормативных актов |
| | Подготовка графика организации работ промысловых и производственных бригад |
| | Поиск скоплений объектов промысла с использованием гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры, построенной на базе информационных технологий, и оценка их промысловой значимости |
| | Организация процесса лова (добычи): выбор тактики, настройка орудий лова, тарировка орудий лова, определение параметров и продолжительности работы орудий лова |
| | Расчет остойчивости судна при работе с орудиями лова и приеме груза (улов рыбы, тара, снабжение) на палубу с применением пакета прикладного программного обеспечения |
| | Определение величины допустимых углов крена с учетом свободных поверхностей воды в палубных бункерах для хранения рыбы с применением пакета прикладного программного обеспечения |
| | Организация обработки улова и производства морепродукции, обеспечение контроля качества |
| Обеспечение безопасности ведения промысла, выполнения грузовых операций в море и порту | |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>Организация рационального складирования и хранения рыбопродукции, контроля параметров хранения и выполнения требований к нему</p> |
| | <p>Организация выгрузки рыбопродукции, оформление портовых формальностей, получение свидетельства о свободной практике, предъявление судна сюрвейеру</p> |
| | <p>Обеспечение выполнения правил ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах</p> |
| | <p>Ведение промысловой документации в соответствии с требованиями национальных и международных документов с применением пакета прикладного программного обеспечения</p> |
| | <p>Обеспечение выполнения экипажем требований охраны труда согласно инструкциям судовладельца при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов</p> |
| Необходимые умения | <p>Производить оценку: безопасности ведения промысла, безаварийности промыслового вооружения, исправности технологического оборудования, обучения экипажа безопасным методам работы</p> |
| | <p>Разрабатывать план с учетом специфики рейсового задания и технического состояния промысловой техники, а также специфики объекта промысла и требований конвенционных и локальных нормативных актов с применением вычислительных устройств морского исполнения</p> |
| | <p>Выполнять согласование плана-графика с другими планами работ</p> |
| | <p>Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при ведении промысла и плавании в условиях плохой видимости и плавании в районах интенсивного судоходства</p> |
| | <p>Вести поиск скоплений объектов промысла с минимальными затратами времени и ресурсов судна с применением современного электронно-цифрового оборудования</p> |
| | <p>Определять рациональный режим лова, выбирать орудия лова рыбы, морепродуктов с учетом специфики рейсового задания и технического состояния промысловой техники, а также специфики объекта промысла и требований конвенционных и локальных нормативных актов</p> |
| | <p>Выполнять безопасные маневры с орудиями лова, в том числе в</p> |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>группе судов; организовывать взаимодействие судовых служб, связь и взаимодействие с внешними объектами</p> |
| | <p>Выполнять расчеты остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна с применением пакета прикладных программ</p> |
| | <p>Организовывать работу промысловой команды по добыче рыбы или других гидробионтов</p> |
| | <p>Безопасно выполнять грузовые и швартовные операции в море и порту</p> |
| | <p>Соблюдать правила ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах</p> |
| | <p>Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации процессов добычи и производства рыбопродукции (морепродукции) в промысловом районе</p> |
| | <p>Заполнять электронный журнал ведения промысла и учета рыбопродукции</p> |
| Необходимые знания | <p>Источники информации, содержащей сведения о районе промысла</p> |
| | <p>Промысловое и технологическое оборудование, имеющееся на борту судна, его тактико-технические данные</p> |
| | <p>Объект промысла, его биологические особенности и товарные свойства</p> |
| | <p>Тактико-технические данные и технические характеристики цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры</p> |
| | <p>Методы сетевого планирования работ и методика расчета сетевых моделей</p> |
| | <p>Эффективные методы ведения поиска, добычи и обработки уловов</p> |
| | <p>Нормативы и трудоемкость выполнения планируемых работ</p> |
| | <p>Технология переработки рыбного сырья, получения безопасной рыбопродукции необходимого качества</p> |
| | <p>Методы хранения и транспортировки рыбопродукции</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| | Методы маневрирования судна при работе с орудиями лова, рекомендации по выбору безопасных курсов и скорости при ведении промысла в различных условиях |
| | Методы контроля глубин и оценки вероятности зацепления (задевания) тралящих орудий лова за подводные препятствия |
| | Метод расчета остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | Международные и национальные акты по ведению промысла в зонах иностранных государств и конвенционных районах, в области рыболовства, свободы судоходства и возможных ограничений |
| | Требования охраны труда согласно инструкциям судовладельца при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов на судах рыбопромыслового флота |
| | Требования международного документа о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов |
| | Правила ведения промысловой документации, в том числе промыслового журнала в электронной форме |
| | Руководства по применению электронно-цифрового поискового оборудования |
| | Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ для организации процессов добычи и производства рыбопродукции |
| | Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров |
| Другие характеристики | - |

3.3.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления | Код | C/03.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|-----------------------------------|---|---|------------------------------|------------------|--|
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
| Трудовые действия | Комплектование экипажа судна компетентными специалистами согласно требованиям международных документов к компетентности капитана в области: судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления, штатному расписанию, организация всех видов судовых инструктажей | | | | |
| | Проверка действительности дипломов, сертификатов и свидетельств, удостоверяющих квалификацию и компетентность специалиста | | | | |
| | Организация ведения судовой документации, журнала нефтяных операций, надлежащего хранения судовой документации, в том числе документации, предусмотренной международным документом по управлению безопасностью эксплуатации морских судов, подготовка отчетов и судовых донесений с использованием вычислительных устройств морского исполнения | | | | |
| | Организация своевременной коррекции судовых документов | | | | |
| | Организация изучения судовых документов судовыми специалистами по направлениям их деятельности | | | | |
| | Организация технической учебы для повышения профессионального уровня по направлениям деятельности судового персонала | | | | |
| | Организация своевременного обеспечения судна бланками документальной отчетности | | | | |
| | Заключение договоров найма с членами команды по поручению судовладельца с использованием вычислительных устройств морского исполнения | | | | |
| | Обеспечение условий труда и отдыха экипажа согласно требованиям трудового законодательства Российской Федерации, охраны труда на судах и политике организации в | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| | области охраны труда |
| | Обеспечение соблюдения на судне законов государства, международных, национальных и местных правил, правил промысла и режима рыболовства в районе промысла судна |
| | Обеспечение безопасности и правопорядка на судне, создание комфортного микроклимата в коллективе |
| | Организация разработки и реализации планов культурных мероприятий на судне |
| | Организация коммерческой эксплуатации судна |
| | Представление интересов судовладельца в отношении сделок, необходимых в связи с нуждами судна, а также исков, касающихся вверенного капитану судна, имущества и груза |
| | Заключение сделок (по поручению судовладельца), связанных с техническим снабжением, агентированием судна, приобретением продовольствия, топлива, воды, горюче-смазочных материалов и других материалов, необходимых для эксплуатации судна |
| | Оформление документов, касающихся аварий и инцидентов на море <7>, представление их компетентным органам в порту захода, необходимых документов на груз, подписание коносаментов с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ |
| | Оформление деловых писем в процессе коммерческой деятельности с использованием вычислительных устройств морского исполнения |
| Необходимые умения | Организовывать рациональное размещение и хранение судовой документации |
| | Организовывать проведение инструктажей по различным аспектам судовой деятельности |
| | Организовывать разработку и контроль распорядка жизни на судне |
| | Разрабатывать инструкции для судового персонала по направлениям их профессиональной деятельности, в том числе по поддержанию чистоты и порядка на судне, с использованием вычислительных устройств морского исполнения |
| | Определять основные направления повышения квалификации и |

| | |
|--|---|
| | организовывать процесс обучения |
| | Мотивировать судовой персонал к повышению профессионального уровня |
| | Применять в практике административной деятельности правовые нормы, относящиеся к обеспечению правопорядка на судне, взаимоотношениям судна с внешними юридическими и физическими лицами |
| | Составлять требуемые отчеты с использованием вычислительных устройств морского исполнения |
| | Обеспечивать условия труда и отдыха экипажа согласно международным и национальным требованиям |
| | Оценивать конкретную ситуацию и формулировать аргументы для защиты прав, интересов судовладельца |
| | Оформлять договор на оказание услуг судовладельцу или судну с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Обеспечивать справедливый подход к решению вопросов оценки качества работы каждого члена экипажа, поощрения и наказания |
| | Оформлять документы, касающиеся аварий и инцидентов на море, <7> с применением вычислительного устройства морского исполнения и пакета специализированных программ |
| | Оформлять рапорт о повреждениях судна и груза с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Оформлять морской протест с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Формулировать замечания к коносаменту с использованием вычислительных устройств морского исполнения |
| | Оформлять грузовой манифест, акт учета стояночного времени, таможенную декларацию с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |
| | Выполнять предварительный расчет ущерба, причиненного судну, грузу, человеку, с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ |

| | |
|--------------------|--|
| | Обеспечивать регулярное пополнение судовой библиотеки книгами и журналами |
| | Организовывать регулярное общение с родными и близкими посредством глобальной информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" |
| | Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации административно-правовой и коммерческой деятельности |
| Необходимые знания | Перечень обязательной судовой документации согласно национальным и международным требованиям |
| | Правила ведения основных судовых документов |
| | Требования к оформлению деловых писем, приказов, распоряжений, отчетов |
| | Рекомендации по оформлению морских протестов |
| | Основные требования локальных нормативных правовых актов к выполнению служебных обязанностей, соблюдению дисциплины и порядка на судах флота рыбной промышленности Российской Федерации |
| | Основные положения трудового законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов в области торгового мореплавания, морского права |
| | Основные положения портовых правил, относящихся к судам рыбопромыслового флота |
| | Основные положения законодательства Российской Федерации в области защиты прав потребителей, заключения сделок и представительства |
| | Основные требования национальных и международных актов в области охраны труда, быта и отдыха судового персонала |
| | Санитарные требования к состоянию и устройству судовых жилых помещений и мест общего пользования |
| | Основы ситуационного анализа, техника ведения переговоров по деловым вопросам |
| | Основные требования национальных и международных актов в |

| | |
|-----------------------|---|
| | области оформления коммерческих сделок |
| | Основные правила и требования страховых компаний в области оформления коносаментов, частной и общей аварий, а также решения вопросов спасания судна и груза |
| | Функции коносаментанта |
| | Формы договора о спасении |
| | Методы расчета ущерба, причиненного судну и грузу |
| | Правила оформления извещений о готовности судна к погрузке или выгрузке, актов стояночного времени |
| | Методы расчета стальнойго времени |
| | Количественные и качественные критерии оценки выполнения планов |
| | Методы разработки интегрального критерия "время - качество - издержки" |
| | Методические основы организации учебного процесса |
| | Основы психологии, методы мотивации работников |
| | Деловой английский язык |
| | Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ для организации административно-правовой и коммерческой деятельности |
| Другие характеристики | - |

3.3.4. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация технической эксплуатации морского судна на уровне управления | Код | C/04.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|

| | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|-------------------|---|--|
| Трудовые действия | | Осуществление общего руководства технической эксплуатацией судна и контроль над ним |
| | | Поддержание судна в мореходном состоянии |
| | | Организация контрольных проверок и оформление судовых документов в органах технического надзора на новый срок |
| | | Содержание в рабочем состоянии: корпуса и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования, помещений для складирования продукции и грузоподъемных устройств |
| | | Организация разработки и утверждения графиков планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов начальниками судовых служб согласно локальным нормативным актам и правилам с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | | Организация планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов корпуса, судовых технических средств, механизмов, технологического и промыслового оборудования судна и руководство ими |
| | | Обеспечение необходимого технического снабжения для ремонта технологических линий и промыслового оборудования |
| | | Создание условий для выполнения графиков осмотров и ремонтов специалистами судовых служб согласно заведованию |
| | | Контроль выполнения работ в сроки, указанные в графиках предупредительных и планово-профилактических ремонтов |
| | | Организация контроля экипажем технического состояния и профилактического ремонта аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна |
| | Предъявление судна, технических средств, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна к освидетельствованию согласно требованиям Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства | |

| | |
|--------------------|--|
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние корпуса судна и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования |
| | Организовывать контроль, оценку технического состояния и профилактический ремонт или замену аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть |
| | Организовывать разработку графиков начальниками судовых служб и организовывать их выполнение с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | Разрабатывать графики планово-предупредительных осмотров, планово-профилактических ремонтов и замены технических средств, обеспечивающих безопасность, спасение людей и борьбу за живучесть судна, в соответствии с требованиями международных и национальных нормативно-правовых актов с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | Организовывать и координировать процессы выполнения профилактических и ремонтных работ согласно графикам предупредительных и планово-профилактических ремонтов |
| | Организовывать подготовку и тестирование судовых систем, машин и механизмов перед предъявлением инспекторам |
| | Определять состав задач, ориентированных на решение проблем, возникающих в процессе ремонта судна |
| | Организовывать предъявление судна инспекторам Российского морского регистра судоходства и международным инспекторам |
| | Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации технической эксплуатации морского судна |
| Необходимые знания | Система управления качеством |
| | Требования Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства к техническому состоянию судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы) |
| | Устройство судна и его элементов, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов, судовых систем, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть, зоны ответственности судовых служб |
| | Уровень профессионализма ответственных исполнителей |

| | |
|-----------------------|--|
| | Требования международных документов (по охране человеческой жизни на море; о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов; о грузовой марке; по управлению безопасной эксплуатацией морских судов) в области обеспечения технической эксплуатации судна |
| | Основные требования законодательства Российской Федерации в области технической эксплуатации судов рыбной промышленности |
| | Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров для организации технической эксплуатации морского судна |
| Другие характеристики | - |

3.3.5. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Организация борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказание помощи терпящим бедствие на море | Код | C/05.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|--|--|

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Корректировка судовых расписаний (по заведованию и тревогам) |
| | Разработка планов-сценариев судовых тревог, учений по борьбе с пожаром и водой, оставлению судна, тревоги "человек за бортом" с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | Проведение технической учебы экипажа в контексте развития профессионализма в борьбе за живучесть судна и охране человеческой жизни на море |

| | |
|--------------------|---|
| | Объявление тревог |
| | Организация обследования повреждений |
| | Организация борьбы за живучесть судна и координация процессов выполнения плана борьбы за живучесть судна |
| | Оперативный анализ и оценка повреждений, оценка степени угрозы судну и экипажу, определение тенденции развития ситуации и требуемой помощи, выполнение необходимых расчетов непотопляемости и остойчивости судна, по снятию судна с мели, а также в области оценки других угроз |
| | Внесение корректив в план борьбы за живучесть |
| | Установка связи с судовладельцем и другими судами в районе плавания и ведения промысла |
| | Принятие оперативных решений |
| | Оказание помощи терпящим бедствие на море |
| | Выполнение рекомендаций международных документов по поиску и спасанию на море |
| | Выполнение процедуры поиска и спасения людей в случае объявления тревоги "человек за бортом" |
| | Организация немедленного спасения людей в случае негативного развития аварийной ситуации |
| | Осуществление выбора наиболее эффективных и безопасных методов управления аварийным судном |
| Необходимые умения | Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа |
| | Выполнять анализ аварийной ситуации, включая анализ внутренних и внешних факторов, влияющих на состояние судна и развитие аварийной ситуации |
| | Разрабатывать план и координировать процессы выполнения плана борьбы за живучесть и устранения последствий аварии с применением вычислительных устройств морского исполнения |
| | Организовывать выполнение комплекса операций по оказанию помощи терпящему бедствие судну согласно требованиям и рекомендациям международных документов по поиску и спасанию на море |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>Оперативно анализировать ситуацию, определять тенденцию развития ситуации, выполнять необходимые расчеты непотопляемости и остойчивости судна, по снятию судна с мели, а также в области оценки других угроз</p> |
| | <p>Вносить коррективы в план борьбы за живучесть</p> |
| | <p>Организовывать немедленное спасение людей в случае негативного развития аварийной ситуации</p> |
| | <p>Обеспечивать постоянную связь с судоходной компанией, береговыми спасательными центрами и другими судами в районе бедствия</p> |
| | <p>Выбирать наиболее эффективные и безопасные методы управления аварийным судном</p> |
| | <p>Разрабатывать планы-сценарии судовых учений с учетом требований международных конвенций, а также с учетом условий плавания, специфики деятельности судна и его конструктивных особенностей с применением вычислительных устройств морского исполнения</p> |
| | <p>Координировать действия начальников судовых служб по организации технической учебы экипажа</p> |
| | <p>Обеспечивать качество и непрерывность профессионального развития членов экипажа в области совершенствования методов борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море</p> |
| | <p>Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания помощи терпящим бедствие на море</p> |
| Необходимые знания | <p>Конструктивные особенности судна, судовые системы, средства борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море</p> |
| | <p>Процессы и технологии, посредством которых реализуются борьба за живучесть судна и спасение людей на море</p> |
| | <p>Требования международных документов (по охране человеческой жизни на море; о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов; о грузовой марке; по управлению безопасной эксплуатацией морских судов, по</p> |

| | |
|--|--|
| | поиску и спасанию на море; об эксплуатации судов в полярных водах) и нормативных правовых актов в области организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания помощи терпящим бедствие на море |
| | Методы и способы обследования возможных повреждений (обследования очага пожара, повреждения корпуса и рулевого управления) |
| | Наставление международного авиационного и морского руководства по спасанию на море |
| | Требования нормативных правовых актов по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов рыбопромыслового флота |
| | Методы расчета оценки непотопляемости судна, остойчивости и посадки аварийного судна |
| | Методы установления связи с береговыми спасательными центрами и страховщиками |
| | Методы и практика безопасного маневрирования аварийного судна в различных условиях при поиске и спасании на море |
| | Методы расчета по снятию судна с мели, в том числе расчет буксировочных усилий и прочности буксирного троса, с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакетов прикладных программ |
| | Правила радиосвязи (радиообмена на аварийных частотах) |
| | Основные требования законодательства Российской Федерации для судов рыбной промышленности Российской Федерации к выполнению обязанностей членами экипажа при борьбе за живучесть судна и спасении человеческой жизни на море |
| | Международные документы по поиску и спасанию на море |
| | Рекомендации по разработке планов-сценариев учений и тренировок для подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна |
| | Основы психологии, методы отбора содержания обучения, планирования и проведения занятий с членами экипажа, методы тестирования знаний и умений |
| | Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием |

| | |
|-----------------------|--|
| | текстовых процессоров для организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания помощи терпящим бедствие на море |
| Другие характеристики | - |

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

| | |
|---|-----------------------------|
| ФГБУ "ВНИИ труда" Минтруда России, город Москва | |
| Генеральный директор | Платыгин Дмитрий Николаевич |

4.2. Наименования организаций-разработчиков

| | |
|---|---|
| 1 | Совет по профессиональным квалификациям агропромышленного комплекса, город Москва |
| 2 | ФГБОУ ВО "Калининградский государственный технический университет", город Калининград |

<1> Общероссийский [классификатор](#) занятий.

<2> Общероссийский [классификатор](#) видов экономической деятельности.

<3> [Приказ](#) Минтранса России от 8 ноября 2021 г. N 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2021 г., регистрационный N 66102).

<4> Общероссийский [классификатор](#) профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

<5> Общероссийский [классификатор](#) специальностей по образованию.

<6> [Приказ](#) Минсельхоза России от 27 июля 2020 г. N 421 "Об утверждении Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный N 60663).

<7> [Приказ](#) Минтранса России от 8 октября 2013 г. N 308 "Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море" (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31355) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 17

июня 2019 г. N 186 (зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2019 г., регистрационный N 55883).
